

## Flydende sheltere i Bogense Marina



De to flydende sheltere i Bogense Marina er bygget på polystyren og kan bære op til tre ton. Fotos: Bogense Havn og Marina

### Til sommer åbner Bogense Marina for et nyt og anderledes tilbud, når de indvier to nye flydende sheltere.

Det eneste, der mangler nu, er en metalplade med et grillsymbol, så gæsterne ved, hvor grillen må stå. Når den er på plads, er de to første flydende sheltere i Bogense Marina klar til at blive indviet til Havnens Dag den 13. juni. Og havnemester Thomas Fløjborg-Lading oplever allerede stor interesse:

- Interessen og spørgsmålene er overvældende, og det viser jo bare, at folk er nysgerrige på mulighederne.

Der er tale om to tom-

merflåder med et to-mands shelter på hver. Flåderne bliver forankret i bunden på det lave vand i havnebassinet, så de kan svaje i vinden og på den måde sikre læ til de overnattende gæster i shelterne.

Det er marinaens egen assistent og tømrer Kenneth Pothlitz, der har bygget de to flydende sheltere. Derfor har de også kunnet laves for kun 20.000 kroner.

For at komme ud til shelterne, skal man være i båd. Thomas Fløjborg-Lading forventer derfor, at gæsterne kan være forbiopasserende havkajakroer eller familier i marinaen, hvor børnene kan tilbringe en nat under åben himmel til søs. *tn*



Shelterne ligger klar til indvielsen 13. juni.

## Sublift By Swede Ship

Af Peter Hartzell, Sublift by Swede Ship

SUBLIFT By Swede Ship er udviklet sammen med den svenske flåde med det formål at skabe en hurtig og robust vogn til bådoptagning.

SUBLIFT er en brugervenlig, selvkørende vogn, som tager både på land via havnens slæbested. En Sublift fungerer lige så godt til både med stativer som med støtter.

En stor fordel med Sublift er, at den kan erstatte kran, trailer og traktor. SUBLIFT betjenes af en person med en trådløs fjernbetjening. Det er en alt i én løsning, der giver lave investeringsomkostninger.

Rammen er af en åben U-type, der er hydraulisk indstillet i bredden, så den svarer til forskellige behov.

En SUBLIFT kan for eksempel spænde over en bådtrailer eller en lastbil, der giver en effektiv båd-håndtering. De hydrauliske løftearme roterer for at finjustere til de forskellige bådbredder. Både kan samles og parkeres individuelt, når de anbringes i et fiskebensmønster, hvilket maksimerer udnyttelsen af vinterpladsen. På grund af sin størrelse og smidighed er SUBLIFT også perfekt til båd-håndtering på små værfter og i haller.

I Danmark kører SUBLIFT indtil videre på Marina Minde, Frederiksvæk Havn AMBA og

Fredericia Lystbådehavn drevet af ADP A/S.

”Vi overtog Subliftten sammen med lystbådehavnen i 2014. Vores kunder er meget glade for, at vi bruger subliftten, da den er mere skånsom for båden, end en lastbil kran, når de skal tages op og sættes i vandet. Vi har kunder der kommer sejrende til fra andre havne for at blive taget op og sat i vandet med vores sublift.” siger Kenneth Frederiksen fra ADP A/S, som driver havnen.

Der er bygget 200 eksemplarer siden 1990 og alle er fortsat i drift.




Fire landes søværn og 20 værfter i tilknytning til fiskerihavne bruger Subliftten dagligt. Subliftten har en kapacitet fra 12 til 90 tons.









# SUBLIFT

BY SWEDE SHIP

Den kompakte, fleksible og selvkørende ophalervogn  
- en økonomisk løsning til lystbådehavne, værfter og klubber.

En sublift betjenes af én person med én fjernbetjening og erstatter kran, trailer og traktor.

service@sublift.se | sales@sublift.se

Service +46 70-304 94 54 | Salg +46 735 247 118 | www.sublift.se